

Smart Tampere, Kestävä Tampere 2030 -ohjelman loppuraportointi

Kaupunginhallitus 14.3.2022

Johtaja Mikko Nurminen, Kaupunkiympäristön palvelualue

Smart Tampere 2017-2021



Ekosysteemiohjelma

Edistämme yritysten liiketoiminnan uudistumista mm. tarjoamalla kaupunkiympäristöä testialustaksi. Samalla vahvistamme Tamperetta houkuttelevana kansainvälisenä osaamiskeskittymänä.



Digiohjelma

Uudistamme Tampereen kaupungin palveluita. Tavoittemme on, että vuoteen 2025 mennessä kaupunki tarjoaa palvelunsa ensisijaisesti sähköisesti.



Kestävä Tampere 2030

Edistämme kaupunkirakenteen, asumisen, liikkumisen, energian ja kulutuksen vähäpäästöisiä ja hiilineutraaleja ratkaisuja. Tavoittemme on, että kaupunki on hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä.



Kestävä Tampere 2030 -ohjelman visio ja tavoite

- Kestävä Tampere 2030 -ohjelma edistää kaupunkistrategian tavoitetta olla **hiilineutraali vuonna 2030**.
- Tavoitteena on Tampereen alueella syntyvien **kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen 80 prosenttia** ja loppujen päästöjen sitominen hiilinieluihin tai kompensoiminen muilla tavoin.
- Vuoden 2021 välitavoitteena on päästöjen vähentäminen 40 prosenttia.
- **Ohjelmaa toteutetaan yhteistyössä** kaupungin yksiköiden, yritysten ja yhteisöjen kanssa, ja siinä **edistetään asumisen, liikkumisen, energian tuotannon ja kulutuksen vähäpäästöisiä ratkaisuja sekä hiilinieluja**.



Tampella

TAMPERE.
FINLAND

Smart Tampereen keskeisiä onnistumisia

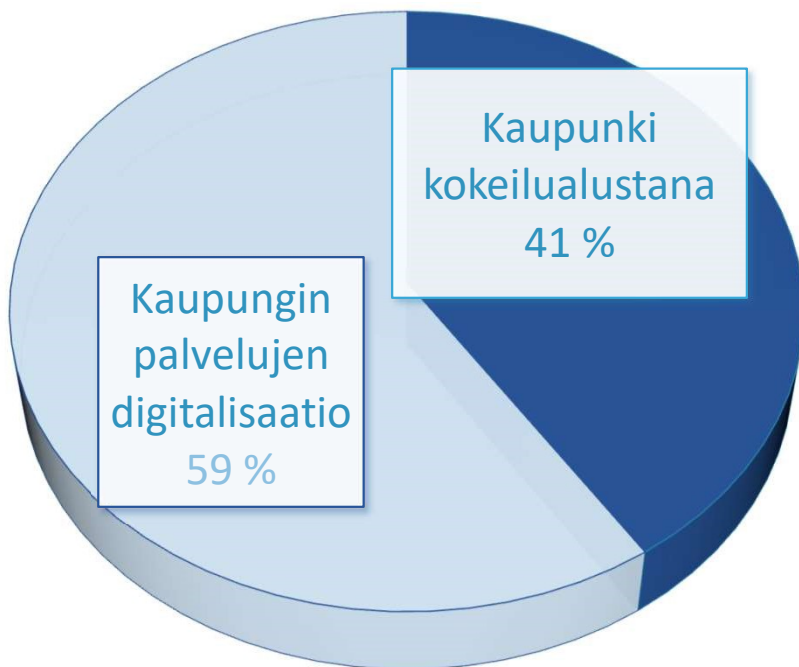
Monipuolista yhteistyötä asukkaiden ja yritysten kanssa



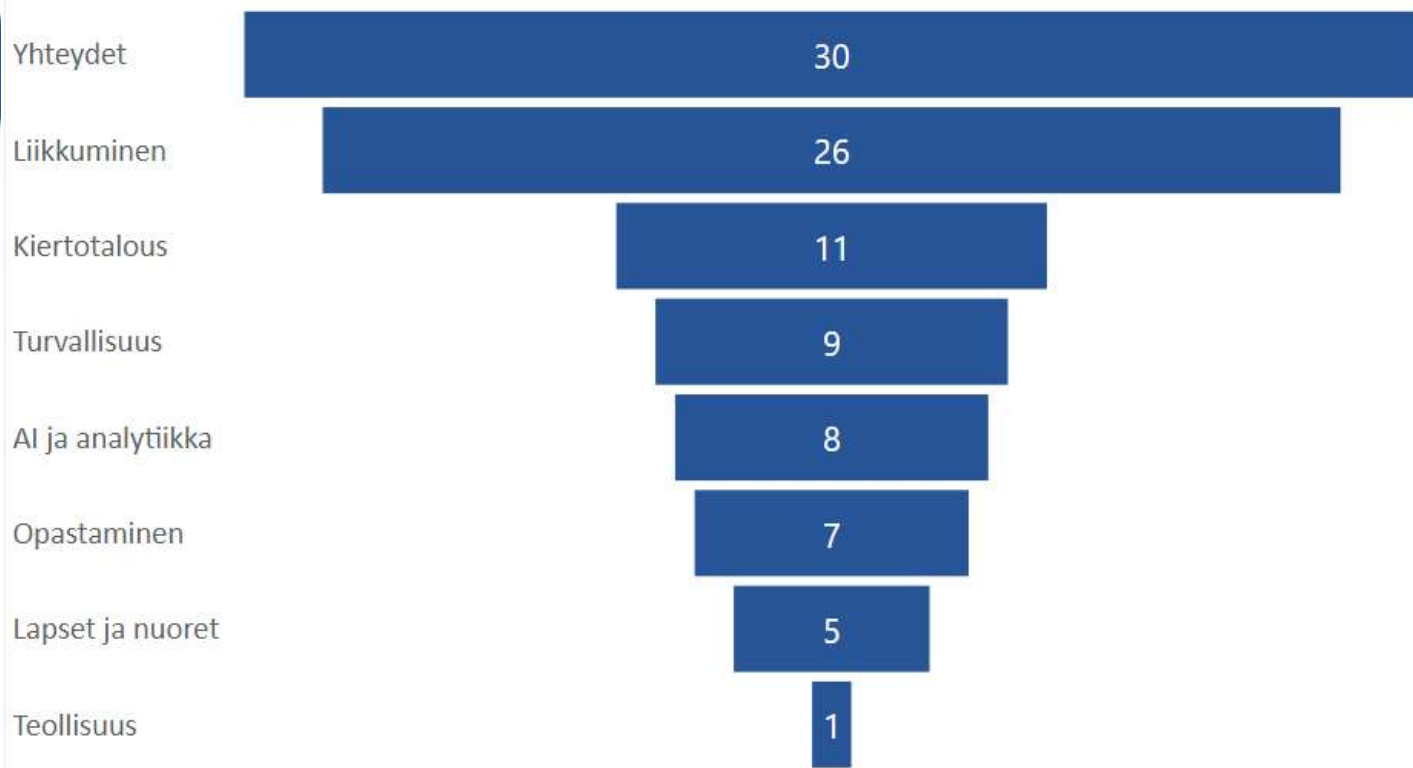
- Tampere.Finland –sovelluksella noin. 90 000 latausta. Sovelluksesta löytyy mm. liikkumisen hiilijalanjälkilaskuri, Tampereen tapahtumat, Tampere tunnetuksi Passi.
- Säännöllisiä Eco Impact – keskusteluiltoja suomeksi ja englanniksi.
- Arjen ilmastotekoja Instagramissa #ilmastosankari
- 92 aktiivista ja tyytyväistä ilmastokumppania



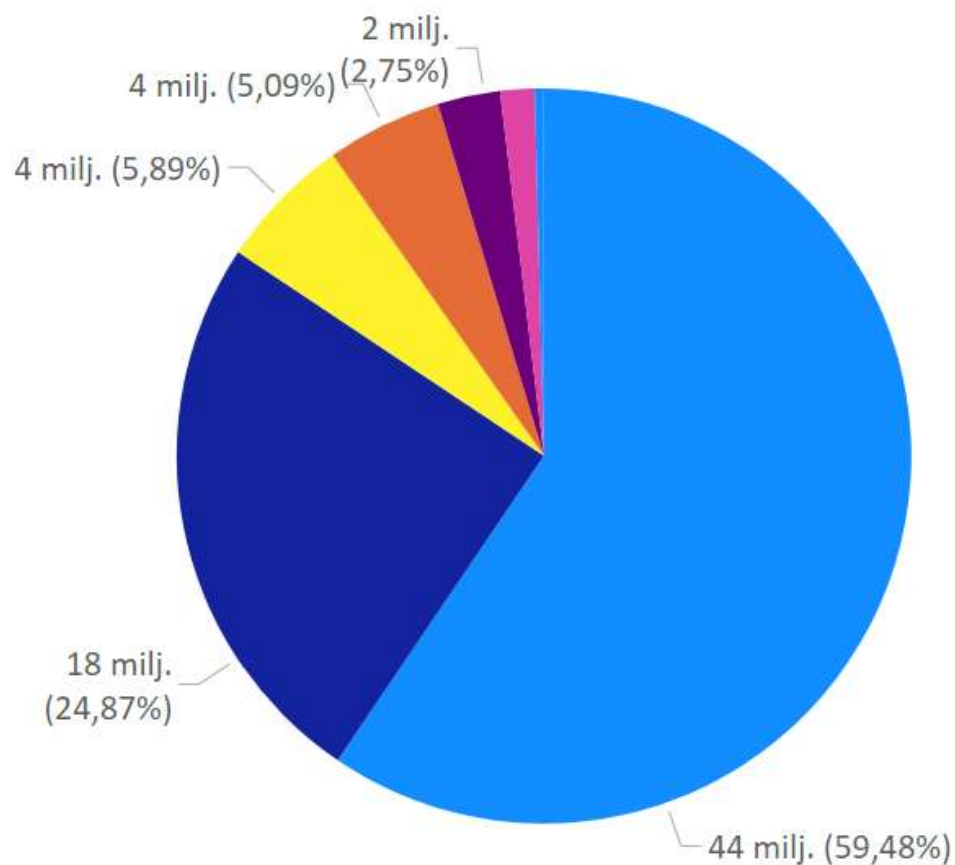
Yli 200 yhteiskehittämistapausta



Kaupunki alustana 97 kokeilussa



Toimintojen edistäminen hankkeiden avulla



73 milj.

Hankkeet kokonaisbudjetti

3 milj.

Tampere kaupunki
omavastuuosuus

Teema

- Liikkuminen
- Energia
- Turvallisuus
- Yhteydet
- AI
- Kiertotalous & Cleantech
- Liikkuminen ja yhteydet
- Osallistaminen

Projekteista toimivia ratkaisuja

Yliopistonkadun katusaneerauksen yhteydessä kehitettiin **kiertotalouden mukaiset hankintakriteerit.**

Hankinnan voitti paitsi kiertotalouden kriteereiltään paras, myös taloudellisesti edullisin.

→ Kriteereitä tullaan hyödyntämään myös muissa kohteissa.

Tampereelle kehitettiin **taloyhtiöiden energianeuvonnan malli.**

→ Malli monistettiin kansalliseksi malliksi ja se on käytössä Motivan sivuilla.



Smart Tampere Brändin rakentaminen

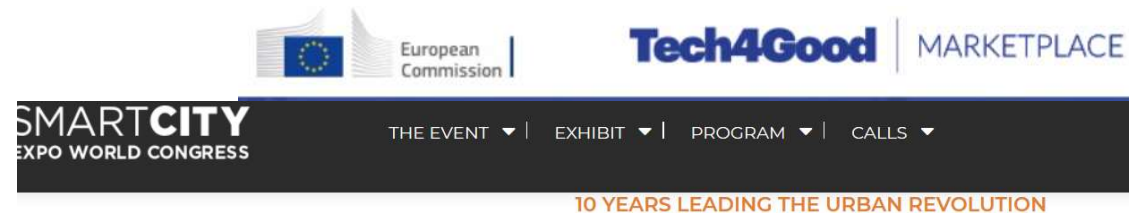
TAMPERE.
FINLAND

Smart Tampere ratkaisujen esittely

Smart Tampere puheenvuorot

Toiminta kansainvälisissä verkostoissa

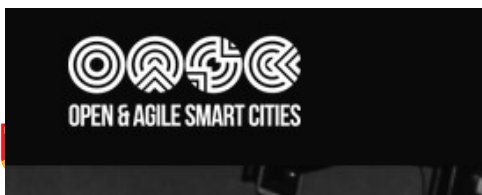
Oma kansainvälinen älykaupunkitapahtuma TSCW



WE ARE THE CITIES WE MAKE



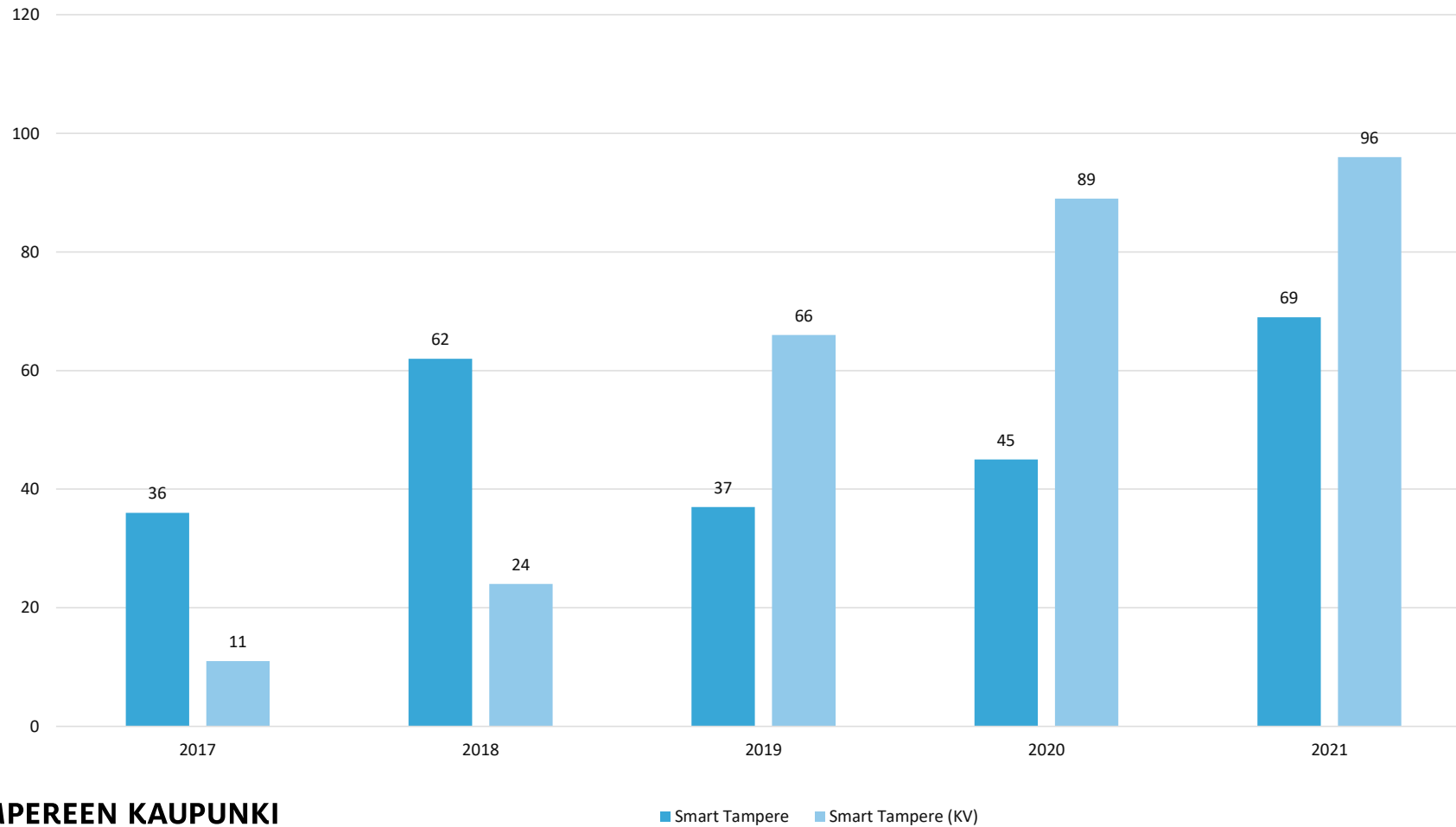
CONNECTING
TOMORROW
5G, broadband and beyond



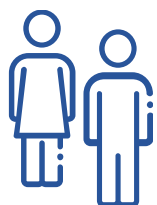
Viestinnän potentiaalinen tavoitavuus 2017–2021

Smart Tampere
3.4 MRD

Smart Tampere (KV)
249 M



TSCW conference & expo 2021



Kävijämäärän kasvu 89%
aloitusvuoteen
verrattaessa



yli 200 puhujaa



90% piti tapahtuman sisältöä
hyvänä / erinomaisena
85% osallistuisi uudelleen
lähes 80% koki
löytäneensä uusia ratkaisuja tai
ideoita tapahtumasta



Osallistujat 66 eri valtiosta
kv vieraiden osuus 24%



12 ohjelmastreamia

Ilmastotyö osaksi kaupungin toimintaa

- **Suunnitelma:** Kaupunginhallituksen 30.8.2020 hyväksymä, koko kaupunkiorganisaation kanssa yhteistyössä valmisteltu *Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekartta* kokoaa kaupungin ilmastotoimet aikatauluineen, vastuutahoineen ja vaikuttavuusarvioineen.
- **Toteutus:** Tiekartan toteutuminen on varmistettu huomioimalla toimenpiteitä *palvelu- ja vuosisuunnitelmissa* sekä esimerkiksi kansallisissa ja EU:n rahoitushauissa.
- **Seuranta:** Tiekartan toteutumista voi seurata Tampereen ilmastovahdissa, *ilmastovahti.tampere.fi* sekä talousarvion *ilmastobudjetissa*. Tiekarttaa päivitetään kahden vuoden välein.
- **Näkyvyys:** Tavoitimme useita satoja tuhansia ihmisiä sosiaalisen median, tiedotteiden, artikkelien ja tapahtumien kautta sekä Suomessa että ulkomailla.

→ *Tampereen ilmastotyö valittiin Smart City Award –kilpailun finaaliin Barcelonan Smart City Expossa 2020 ja siitä on tullut useita kotimaisia ja kansainvälisiä luentopyyntöjä.*





Puurakentamisen edelläkävijä

- Tampere sai Ympäristöministeriön ja Motivan myöntämän Julkisen puurakentamisen edelläkävijä -kunniamaininnan:
”Tampere on määrätietoisella työllään juurruttanut puurakentamisen saumattomaksi osaksi kasvavan kaupungin identiteettiä, perustoimintoja ja ilmastotyötä.”
- Vuosina 2019 ja 2020 Tampereelle suunniteltiin eniten puurakentamista koko Suomessa.

KAUPUNKIALUSTAT

HIEDANRANTA

Pilottialusta rakentamisen, energia ja ict-infrastruktuurin teemoille.

Mukana Tampere Energy Challenge haastekilpailussa

ISOKUUSI

Puurakennusteemainen alue Vuoreksen kaupunginosassa.

HÄRMÄLÄNRANTA

Energiakonsepti perustuu hajanaisiin energianlähteisiin ja aurinkoenergiaan, kauko-ohjattuun energiankulutukseen, älykkääseen katuvalaistukseen ja sähköautojen jakamisjärjestelmään.

ILOKKAANPUISTO

Alueen asukkaat omistavat aurinkosähkövoimalan Tampereen maaseutuosassa.

TEKNOLOGIA-ALUSTAT

IOT.Tampere.fi

Kerää tietoa ja muodostaa tilannekuvaa kaupungin toiminnoista, yhdistää erilaisia datanlähteitä, visuaalisoii sekä automatisoi toimintoja

Lyhyesti:

- Avoin iot alusta, joka tukee eri valaisimia ja antureita
- Markkinointi aloitettu, käynnissä 3 pilottia
- Jaettu 1. sija vuosien 2019-2020 taidokkaimpana julkisena hankintana.

Test Bed Hervanta

Automaattisen liikkumisen ratkaisujen testaamisen ja kehittämisen paikka yrityksille, laite- ja sensorivalmistajille, autoteollisuuden toimijoille ja tutkimukselle

Lyhyesti:

- Autonimisten ajoneuvojen testialusta
- Operaattorivalinta 2021 / 2022
- Käyttöönotto 2022 kesällä

IBA tilannekuva-alusta

Käyttö ja skaalaus kokeilukohteissa (mm. Tredu, Särkänniemi, Tampere-talo)

RATIKKA -living lab Tavoitteena maailmanluokan osallistava TKI-ympäristö kestävän raideliikennepohjaisen kaupunkiliikenteen teknologioiden ja palvelujen kehittämiseksi, validoinnille ja markkina-referenssien hankinnalle




TAMPERE.
FINLAND

Tampella


Kestävä Tampere 2030 -ohjelman toteuma

Kestävä Tampere 2030 hyötytavoitteiden toteumatilanne 2021

Strategian tavoiteltava tulos	Tavoite vuoteen 2030 ja mittarit	Toteuma (liikennevalo)	Tilanneyhteenveto 2021
300 000 asukkaan viihtyisä ja elävä kaupunki	Kestävien liikennemuotojen kulkutapaosuus on 69 %.		Uuden joukkoliikennejärjestelmän kehittäminen: raitiotieliikenteen käynnistyminen ja toisen vaiheen rakentaminen. Uuden bussilinjaston käyttöönotto. Tesoman lähijunaseisakkeen avautuminen ja uusi liityntäpysäköinti asemalla. Liityntäpysäköintiselvityksen valmistuminen. Lähimaksun käyttöönotto joukkoliikenteen maksujärjestelmässä. Tapahtumalippukokeilut muutamien toimijoiden kanssa. Liikkumisen palveluiden tavoitetilan määrittely.
Hiilineutraali	Mittarit: Kulkutapaosuudet, päästöt, liikenteen määrä		Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden edistäminen: Kaupunkipyörien käyttöönotto kesäkuussa 2021 ja uusia kaupunkipyöräasemia käyttöön vielä syksyllä. SUMP:n hyväksyminen. Ratikan esteettömien pysäkkiympäristöjen käyttöönotto. Kävelyn ja pyöräilyn reittien parantaminen. Keskustan uudet kävelyopasteet ja kaupunkielämän kehityshankkeet ja keskustan asiointitutkimus. Jakajat-hankkeen yhteiskäyttöpyöräkokeilu. Järvien reitit- pyörämatkailureitit.
Älykkään ja kestävä liikenteen ja kaupunkikehityksen edelläkävijä			Tieliikennepäästöjen vähentämisen toimenpiteet: Analysoitiin sähköbusseista kerättyä dataa, parannettiin Hervannan digikaksosta, jotta voidaan kehittää autonomista liikennettä. Liikkumisen hiilijalanjälkilaskuria Tampere.Finland -sovellukseen valmistui ja sen analytiikkatyökalua kehitettiin liikennesuunnittelun käyttöön.
	Mittarien toteumat:		Kestävien liikennemuotojen kulkutapaosuus: 2012: 54 %, 2016: 54 %, 2020: <i>valtakunnallisen raportoinnin tulokset saadaan 2022 alussa.</i>
			Liikenteen CO2-päästöt: 2017: 240 kt CO ₂ -ekv, 2018: 246 kt CO ₂ -ekv, 2019: 238 kt CO ₂ -ekv, 2020: 231 kt CO ₂ -ekv, 2021: 224 CO₂-ekv ennakkotieto




Kestävä Tampere 2030 hyötytavoitteiden toteumatilanne 2021

Strategian tavoiteltava tulos	Tavoite vuoteen 2030 ja mittarit	Toteuma (liikennevalo)	Tilanneyhteenveto 2021
300 000 asukkaan viihtyisä ja elävä kaupunki	Kaupunki kasvaa ensisijaisesti joukkoliikennevyöhykkeille ja aluekeskuksiin.		Ilmastotavoitteiden toteuttaminen yleiskaavoituksessa: Yleiskaavatyön valmistelu eteni tavoitellusti. Työssä huomioidaan erityisesti ilmastonmuutokseen sopeutumisen kysymykset.
Hiilineutraali Älykkään ja kestävä liikenteen ja kaupunkikehityksen edelläkävijä	Mittarit: Kaavoitettu asuinkerrosala joukkoliikennevyöhykkeillä ja aluekeskuksissa (tavoite 80 %)		Ilmastotavoitteiden toteuttaminen asemakaavoituksessa: Vuoden 2021 valmistuneiden asemakaavojen asuinkerrosalasta (249 773 k-m ²) 94 % sijoittui joukkoliikennevyöhykkeille ja aluekeskuksiin. Voimassa olevan asemakaavoitusohjelman 2021-2025 mukaisesti 90 % asumisen kaavoista sijoittuu kasvun vyöhykkeelle. Asemakaavaohjelman kohteita arvioitiin ilmastotyökalulla. Kaavoitettu asuinkerrosala joukkoliikennevyöhykkeillä ja aluekeskuksissa: 2017: 59 %, 2018: 77 %, 2019: 21 %, 2020: 70 %, 2021: 94 %.



Kestävä Tampere 2030 hyötytavoitteiden toteumatilanne 2021

Strategian tavoiteltava tulos	Tavoite vuoteen 2030 ja mittarit	Toteuma (liikennevalo)	Tilanneyhteenveto 2021
300 000 asukkaan viihtyisä ja elävä kaupunki	Uudisrakentaminen on nollaenergiatasoa ja asumisen hiilijalanjälki pieni.		Hiilineutraalin asuin- ja palvelurakentamisen uudet ratkaisut: <i>Pilotit, kohteet:</i> Älykäs kaukolämpö otettiin käyttöön noin 30 kaupungin julkisessa rakennuksessa. Sähkölaitos aloitti valmistelut Hatanpään Valtatie 30 datasalien hukkalämmön talteenottoa ja jatkokäyttöä varten. Härmälänrannan hiilineutraalin asumisen kohteesta tehtiin digikaksonen, jonka avulla tutkitaan päästöjen vähentämistä. Ilokkaanpuiston energiayhteisön rakentaminen alkoi. <i>Selvitykset, työkalut:</i> Elinkaarilaskentojen puitesopimusjärjestely on lainvoimainen, ja hiilijalanjälkilaskentoja on tehty merkittävässä osassa isojen talonrakentamisinvestointien tarveselvitys- ja hankesuunnitteluvaiheita. Puurakentamisen kouluttamisen yhteishanke Ekokumppanien ja oppilaitoksien kanssa alkoi.
Hiilineutraali	Mittarit: Uudisrakennusten E-luku, rakennusten energiankulutus/asukas, puurakentamisen ja uusiomateriaalien osuudet rakentamisessa		Energialuokka A:n osuus uusista asuinrakennuksista: 2018: 16 %, 2019: 19 %, 2020: 23 %, 2021: 18 %
Älykkään ja kestävä liikenteen ja kaupunkikehityksen edelläkävijä			Puurakentamisen osuus uusista asuinkerrostaloista: 2017: 0 %; 2018: 4 %; 2019: 6 %, 2020: 14 %, 2021: 10 %
			Hiilineutraalin infrarakentamisen uudet ratkaisut: Yliopistonkadun katuhankinnassa kehitettiin kiertotalouden mukaiset infrahankkeen hankintamenettelyt ja kriteerit, joita tullaan hyödyntämään tulevissa urakoissa. Ulkovaistuksen ohjauksen käyttöönotto vaihe alkoi.

Kestävä Tampere 2030 hyötytavoitteiden toteumatilanne 2021

Strategian tavoiteltava tulos	Tavoite vuoteen 2030 ja mittarit	Toteuma (liikennevalo)	Tilanneyhteenveto 2021
300 000 asukkaan viihtyisä ja elävä kaupunki Hiilineutraali Älykkään ja kestävän liikenteen ja kaupunkikehityksen edelläkävijä	Uusiutuvan energian osuus on 80 %. Mittarit: Uusiutuvan energian osuus, kaupungin kiinteistöjen energiankulutus, lämmitysmuodot ja päästöt, aurinkopaneelien määrä		Sähkölaitoksen uusiutuva energiantuotanto: Useita uusiutuvan energian hankkeita: Polttoon perustumaton kaukolämpö ja hiilen talteenoton selvitys alkoivat. Naistenlahden voimalaitoksen saneeraus edistyi. Kaupungin rakennusten kaukolämmöstä 30% ostetaan puhtaasti uusiutuvana energiana ja sähkönkulutuksesta 100%. Koukkujärven biokaasulaitos, Biomyllly, valmistui.
			Uusiutuvan energian osuus Sähkölaitoksen tuotannossa: 2017: 47 %, 2018: 44 %, 2019: 45 %, 2020: 51 %, 2021: 46 %
			Kuntien energiategohkuussopimuksen (KETS) toteuttaminen: Tilapalvelut otti käyttöön energiajohtamisen työkalun, jolla kehitetään energiankäytön seuranta ja ohjausta. KETS-sopimuksen mukainen kaupungin energiankäyttö: 2017: 462 GWh; 2018: 471 GWh, 2019: 468 GWh, 2020: <i>ei vielä vahvistettua tietoa</i> , 2021:
			Aurinkoenergian ja muun hajautetun uusiutuvan energian käyttöönotto: Verkkoon kytkettyjen aurinkopaneelien määrä kasvussa. Ilokkaanpuiston aurinkoenergiayhteisön rakentaminen alkoi. Kehitettiin ja pilotoitiin öljystä luopumisen neuvonnan konsepti. Tampereella sähköverkossa olevien aurinkopaneelijärjestelmien määrä: 2017: 132 kpl; 2018: 214 kpl; 2019: 380 kpl, 2020: 555 kpl, 2021: 710 kpl



Kestävä Tampere 2030 hyötytavoitteiden toteumatilanne 2021

TAMPERE.

Strategian tavoiteltava tulos	Tavoite vuoteen 2030 ja mittarit	Toteuma (liikenne-valo)	Tilanneytteenveto 2021
300 000 asukkaan viihtyisä ja elävä kaupunki	Kulutus on kestävä ja kiertotalous toimii. Mittarit: Jätteen määrä ja kierrätysaste, ympäristökriteerit hankinnoissa, hankintojen määrä		Materiaalien kierrätyksen ja hyötykäytön uudet ratkaisut: Maa-ainesten hyötykäytön toimintamalli hyväksyttiin ja toimenpiteiden toteutus aloitettiin. Maa-ainestiedon hyödyntämisen ja koostamisen avuksi kehitettiin paikkatietopohjainen massatietokanta. Varasto- ja jalostusalueiden luvitusta edistettiin. Uusiomateriaaleista hyödynnettiin betonimursketta soveltuvissa rakentamiskohteissa. Uusissa suunnitelmassa huomioitiin uusiomateriaalien hyödyntäminen. Käytetyn hiekoitussepin puhdistusta uudelleen käytettäväksi testattiin. Kaupunkikonsernin kiertotaloussuunnitelman valmistelu alkoi. Asumisen sekajätteen määrä: 2018: 168 kg/as., 2019: 165 kg/as, 2020: 167 kg/as Yhdyskuntajätteen kierrätysaste: 2017: 29 %, 2018: 30 %, 2019: 27 %, 2020: 31 %
Hiilineutraali			Kestävän kulutuksen ja hankintojen uudet ratkaisut: Laadittiin ja pilotoitiin kiertotalouden mukaiset infrauran hankintakriteerit sekä valmisteltiin infraurakoiden urakoitsijoille määrämuotoinen ympäristösuunnitelmapohja. Järjestettiin <i>haitallisten aineiden vähentäminen varhaiskasvatuksen hankinnoissa</i> -green dealin koulutuksia ja osallistuttiin hankintakriteereiden kehittämiseen. Kriteereitä hyödynnettiin puisto- ja leikkikenttävälineiden kilpailutuksessa (Tuomi Logistiikka). Sote-hankinnoista laadittiin kestävyyskriteerien tiekartta. Vietiin loppuun kaupungin IOT-alustan ja ulkovalaistuksen ohjauksen hankinta. Valaistuksen ohjausta tehostamalla saadaan energiasäästöjä ja päästövähennyksiä. Ympäristökriteereitä sisältävien hankintojen osuus kaupungin hankinnoista: 2018: 33 %, 2019: 39 %, 2020: 23 %, 2021: 29%
Älykkään ja kestävä liikenteen ja kaupunkikehityksen edelläkävijä			Ympäristökasvatuksen ja -neuvonnan lisääminen: <i>kuntalaisille</i> Ilmastosankarit-kampanja, My2050-tulevaisuuspelejä ja Eco Impact -keskusteluillat, <i>asukkaille ja taloyhtiöille</i> RANE-energianeuvonta, <i>henkilöstölle</i> ekotukitoiminta, <i>yrietyksille</i> ilmastokumppanuustoiminta, <i>kaupungin yhtiöille</i> ekokompassi.

Kestävä Tampere 2030 hyötytavoitteiden toteumatilanne 2021

Strategian tavoiteltava tulos	Tavoite vuoteen 2030 ja mittarit	Toteuma (liikennevalo)	Tilanneyhteenveto 2021
300 000 asukkaan viihtyisä ja elävä kaupunki	Kaupunkiluonto ja -rakenteet sitovat hiiltä ja ilmastonmuutokseen on varauduttu.		Hiilinielujen vahvistaminen viherrakenteissa ja metsissä: Lahdesjärvellä ja Hallilassa metsitettiin meluvalleja. Hiilinielujen vahvistamiseksi on kirjattu toimenpiteitä Metsien hoidon toimintamalliin, joka oli asunto- ja kiinteistölautakunnan hyväksymiskäsittelyssä 24.10.2021. Asia palautettiin valmisteluun, ja on uudelleen hyväksymiskäsittelyssä maaliskuussa 2022.
Hiilineutraali	Mittarit: Luonnonsuojelualueiden määrä,		Viherkerrointa käytettiin kaikissa soveltuvissa asemakaavoissa.
Älykkään ja kestävä liikenteen ja kaupunkikehityksen edelläkävijä	kaupungin metsien vuosikasvu ja -poistuma, viherkertoimen käyttö		Kaupungin metsien puutase: 2019: kasvu 47 451 m ³ , poistuma 20 011 m ³ , 2020: kasvu 46 666 m ³ , poistuma 15 765 m ³ , 2021:
			Viheralueita kantakaupungin asema- ja yleiskaavoissa: 2018: 220 m ² /asukas, 2019: 219 m ² /asukas, 2020: 215 m ² /asukas, 2021:
			Ilmastonmuutokseen sopeutumisen toimenpiteet: Kaupungin ilmastonmuutokseen sopeutumisen ja varautumisen toimia kartoitettiin ja niistä raportoitettiin kansainvälisessä Covenant of Mayorsin CDP-raportoinnissa. Edistettiin ilmastonmuutokseen sopeutumisen huomioimista yleiskaavassa. Osallistuttiin kansalliseen ja kansainväliseen aiheen verkostotyöskentelyyn. Rekrytoitiin ilmastonmuutoksen sopeutumisen erityisasiantuntija. Kaupungin sopeutumissuunnitelman valmistelu aloitettiin ja järjestettiin työpaja kaupungin eri toimijoiden kesken.



Kestävä Tampere 2030 toimenpidekokonaisuuksien toteutuminen

Strategian tavoite	Kehitysohjelmakauden toimenpidekokonaisuuksien toteutuminen 2019-2021		
300 000 asukkaan viihtyisä ja elävä kaupunki	Kestävien liikennemuotojen edistäminen	Uuden joukkoliikennejärjestelmän kehittäminen	✓
		Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden edistäminen	✓
		Tieliikennepäästöjen vähentäminen	⚠
Hiilineutraali	Kaupunki kasvaa ensisijaisesti joukkoliikennevyöhykkeille ja aluekeskuksiin	Ilmastotavoitteiden toteuttaminen yleiskaavoituksessa	✓
		Ilmastotavoitteiden toteuttaminen asemakaavoituksessa	✓
Älykkään ja kestävän liikenteen ja kaupunki-kehityksen edelläkävijä	Uudisrakentaminen nollaenergiatasoa ja asumisen hiilijalanjälki pieni	Hiilineutraalin asuin- ja palvelurakentamisen uudet ratkaisut	✓
		Hiilineutraalin infrarakentamisen uudet ratkaisut	✓
		Uusiutuvan energian lisääminen	Sähkölaitoksen uusiutuva energiantuotanto
		Kuntien energiatehokkuussopimuksen (KETS) toteuttaminen	✓
		Aurinkoenergia ja muu hajautettu uusiutuva energia	✓
	Kulutus on kestävä ja kiertotalous toimii	Materiaalien kierrätyksen ja hyötykäytön uudet ratkaisut	✓
		Kestävän kulutuksen ja hankintojen uudet ratkaisut	⚠
		Ympäristökasvatuksen ja -neuvonnan lisääminen	✓
	Kaupunkiluonto ja –rakenteet sitovat hiiltä ja ilmastonmuutokseen on varauduttu	Hiilinielujen vahvistaminen viherrakenteissa ja metsissä	✓
		Ilmastonmuutokseen sopeutumisen toimenpiteet	✓

Kestävä Tampere 2030 ohjelmakauden budjetti

	Kestävä Tampere 2030 [M€]
Budjetti 2019	1,2
Toteutunut 2019	1,5
Budjetti 2020	1,4
Toteutunut 2020	1,4
Budjetti 2021	1,8
Toteutunut 2021	1,7



Hyötytavoitteiden toteutuminen ohjelman jälkeen ja suunnitelma jälkiarvioinnista

- Hiilineutraalisuustavoitteen (2030) tavoittelu jatkuu.

Tiekarttatyö

- *Tiekarttatyön koordinointi ja päivitys jatkuu ilmasto- ja ympäristöpolitiikan yksikössä*
- *Tiekarttaa raportoidaan kaupunginhallitukselle vuosittain uuden kehitysohjelman ”Hiilineutraaleja tekoja” yhteydessä sekä ympäristötilinpäätöksessä.*

- *Yhteistyö*

- *Asukas- ja yritysyhteistyöhön keskittyy uusi kehitysohjelma ”Hiilineutraaleja tekoja” teemoissa kulutus- ja liikkumistottumusten muuttaminen sekä kiertotalous*



Projektit ja toimenpiteet, joilla lopulliset hyödyt varmistetaan

Ohjelmakauden jälkeen jatkuvat projektit:

- **STARDUST -2022**

Projektissa kehitetään vähäpäästöisiä ja energiatehokkaita ICT-ratkaisuja mm. sähköisen liikenteen, älykkään ulkovalaistuksen, kiinteistöjen lämmön kysyntäjoustopon sekä uusien asuinalueiden energiantuotannon teemoista.

- **FUSILLI -2024**

Hanke luotsaa eurooppalaisia kaupunkialueita kohti terveitä, kestäviä ja turvallisia ruokajärjestelmiä sekä tukee näitä edistävää kaupunkipolitiikkaa.

- **ReCreate -2024**

Hankkeessa tutkitaan, miten käytetyt betonielementit voisi irrottaa ehjinä ja käyttää uusien rakennusten osana – kannattavana liiketoimintana.

- **Polttoon perustumaton kaukolämpö -2023**

Hankkeessa valmistellaan tiekartta polttoon perustumattomaan kaukolämpöön, käynnistetään kaukolämmön vihreää siirtymää palveleva yhteistyöverkosto ja valmistellaan investointiehdotus lämpövaraston toteuttamiseksi.

- **Hiilidioksidin talteenotto voimalaitoksissa**

Teknis-taloudellinen selvitys hiilidioksidin talteenoton ja hyödyntämisen mahdollisuuksista yhdessä Sähkölaitoksen kanssa.

- **Kestävän liikkumisen kehittäminen (Keli) -2023**

Projektissa selvitetään Tampere.Finland-sovelluksen liikkumisen hiilijalanjälkilaskurin avulla, millaisilla viesteillä asukkaita voidaan kannustaa kestävämpään liikkumiseen.

+ Uutta projektirahoitusta haetaan mm. uuden kehitysohjelman piirissä

+ Tiekartan toimeenpano jatkuu



Opit ohjelman toteuttamisesta ja johtamisesta

- Hyvää
 - Osallistaminen ja yhteistyö – case tiekartta
 - Jalkautus osaksi arkea hyödyntäen olemassa olevia rakenteita ja järjestelmiä
 - Kohdennettua toimintaa projekteilla
- Kehitettävää
 - Tavoitteiden asettaminen, mittarit ja indikaattorit
 - Hankkeistaminen



TAMPERE.
FINLAND

